



N3.21 Motor

15.4 kW (21 PS) bei 3600 U/min

Motorenbasis Kubota

Durch neueste Technologien von Kubota resultiert der N3.21.

Der Industriebasismotor hat sich bereits unter den schwierigsten Einsatzbedingungen bewährt.

Zuverlässigkeit und Komfort

Der Motor hatte bereits in der vorherigen Generation seine Zuverlässigkeit bewiesen. Die neue Marinisierung fügt zu einer Qualitätsverbesserung bei.

Die neue Generation des Wärmetauschers verbessert die Temperaturregelung, wobei auch ein Warmwasserboiler angeschlossen werden kann.

Eine spezielle Beschichtung der Kolben mit Molybdän verringert die Reibung und reduziert Vibrationen welches zu einem zusätzlichen Komfort und angenehmen Geräuschpegel führt.

Einfache Installation

Der N3.21 kann nahezu in jedem Typ von Boot installiert werden.

Dank verschiedener Adaptersätze wird die Installation vereinfacht.

Umweltschutz

Der N3.21 benötigt keine elektronische Motorsteuerung um auf dem Stand der neuesten ökologischen Anforderung zu sein.

Die Abgasvorschriften von EU-RCD, US-EPA und BSO können mit einem deutlichen Sicherheitsabstand eingehalten werden, insbesondere durch das patentierte Einspritzverfahren E-TVCS (Environmental-Tri Vortex Combustion System). Dieses Verfahren senkt die Partikelemission sowie den Kraftstoffverbrauch.

Hauptmerkmale

- Motorenbasis Kubota
- Optimiertes Kühlsystem
- E-TVCS Einspritzsystem
- Breites Spektrum an Zusatzausrüstung
- Einfaches Repowering

Lieferbare Getriebevarianten

- TMC40 (mechanisch)
- TTMC35A (mechanisch) 7° abgewinkelt
- Sail Drive SP60 2,38:1

Hauptinsatz

- Segelboote
- Verdränger

Technische Daten

Motoren Basis	Kubota
Max. Leistung (kW/PS)*	15.4 / 21
Max. Drehzahl (U/min)*	3600
Hubraum (cm³)	719
Zylinderanzahl	3 in Reihe
Bohrung und Hub (mm)	67 x 68
Verdichtungsverhältnis	23:1
Verbrennungssystem	Indirekt (E-TVCS)
Ansaugsystem	Saugmotor
Kühlsystem	2 - Kreis mit Wärmetauscher
Elektrische Ausrüstung / Lichtmaschine	12V / 70A
Instrumententafel	A4
Getriebevarianten	Mechanisches Getriebe Sail Drive SP60 2.38:1
Max. Längsneigung	15° (dynamisch)
Zertifizierungen	EPA, BSO, SAV, EU-RCD
Trockengewicht mit TMC 40 (kg)	106
Trockengewicht mit Sail Drive (kg)	144
Anschlussmaße	
Abgasschlauch (mm)	40
Kraftstoffschlauch (mm)	8
Kühlwasserschlauch (mm)	20

* Leistung am Schwungrad gem. ISO 8665-1



Kubota
Base

N3.21 Motor

15.4 kW (21 PS) 

Standard Lieferumfang

- Gfk Fundament (Nur bei Sail Drive)
- Garantie - und Serviceheft
- Abgasmischer mit Seewassereinspritzung
- 2 - Kreis Wärmetauscher
- Anschlusskabel Instrumententafel 4 m
- Kraftstofffilter
- Ölfilter
- Mech. Getriebe oder Sail Drive
- Betriebsanleitung
- Seewasserpumpe
- Wasserpumpe innerer Kreislauf
- Reiheneinspritzpumpe
- Kraftstoffförderpumpe
- Ölabsaugpumpe
- Schaltkabel Befestigungspunkte
- Elektro Start / Stop
- Motor Schwingelemente
- Elektrische Ausrüstung 12 V
- A4 Instrumententafel
- Thermostat

Optionale Ausstattung

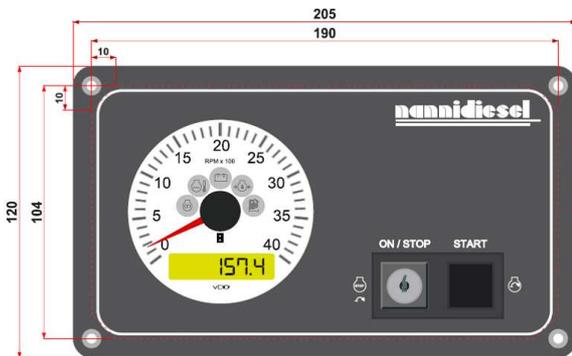
- Kielkühlung
- Zweipolige Elektik
- PTO Riemenscheibe

Sonderzubehör

- Fernbedienungen
- Kühlwasserschläuche
- Kraftstoffschläuche
- Seewasserfilter
- Festflansch, oder elastische Kupplungen
- Abgassystem

A4 Instrumententafel

- Elektr. Start / Stop
- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler / Voltmeter
- Ladekontrollleuchte
- Öldruck Warnleuchte
- Wasser im Kraftstoff Warnleuchte
- Kühlwassertemperatur Warnleuchte
- Vorglühkontrollleuchte



Nanni Trading S.R.L.

De Finnen 1C

NL - 9001 XW Grou

Tel : + 31 (0)566 623 339 Fax : +31 (0)566 624 454

Nanni Trading S.R.L.

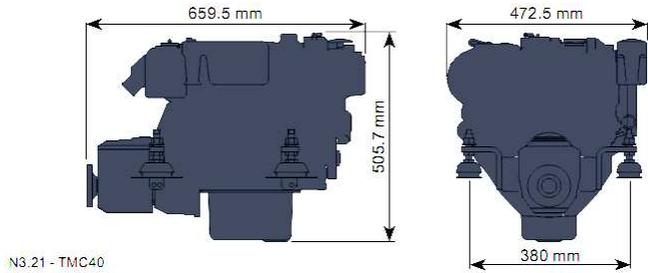
Verkauf Deutschland

Himmernbogen 1a

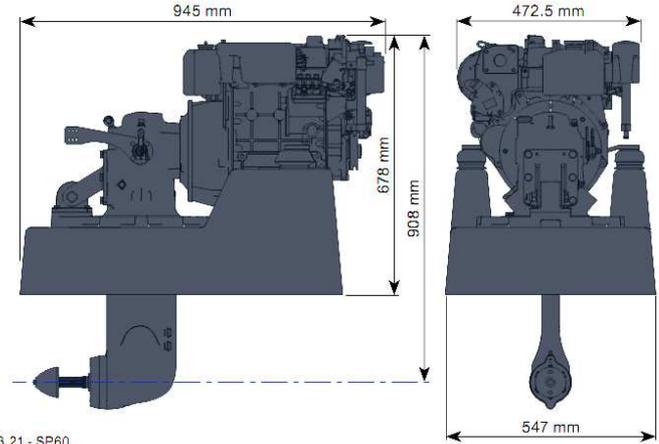
D - 24955 Harrislee

Tel : + 49 (0)461 807 1 708 Fax : +49 (0)461 807 1 709

Kontakt: kim.stoecks@nannidiesel.com

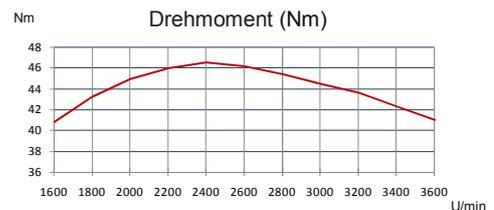
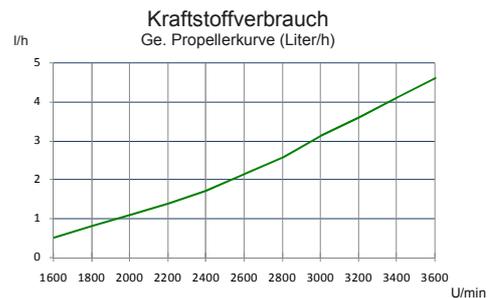
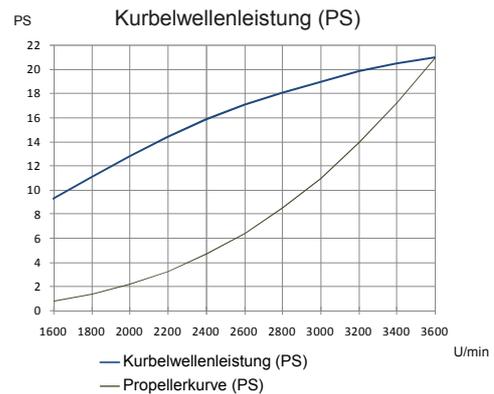


N3.21 - TMC40



N3.21 - SP60

Die gezeigten Modelle sind nicht unbedingt identisch mit der Serienproduktion.



Ihr Nanni Diesel Händler

Certified ISO
9001 : 2000

